



Российская Федерация
Закрытое акционерное общество

«ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»

Хабаровский край, г. Хабаровск (МСК+7)
Моб. (WhatsApp, Telegram):
+7 (999) 080-10-36
E-mail: info@dthz.ru

№ 04-КП от « 14 » февраля 20 23 г.

ИНН 2724005173; КПП 272401001
ОКПО 04613538; ОКВЭД 43.99.9
БИК 040813704; Ф-л Дальневосточный
ПАО Банка «ФК Открытие»
Р/с 40702810000080001369
К/с 30101810908130000704

Коммерческое предложение на выполнение строительных работ

ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА» готово предложить свои услуги по изготовлению различных металлоконструкций на основе собственных разработок.

Изготовление облегчённого передвижного бурового разборного здания на санном основании (универсально подходит под буровые станки: Boart Longyear LM-55, LF-70, LM-75, LF-90C; Atlas Copco Christensen CS-10, CS-14; Epiroc Boyles C6, C6C; ПБУ-2 и другие аналоги).

Буровое здание ДТХЗ – это мобильное помещение на транспортной базе (санном основании), предназначенное для размещения и перевозки по бездорожью буровой установки, а также её обслуживания и комфортной эксплуатации при проведении геологоразведочных работ на труднодоступных (болотистых, заснеженных) территориях, в тяжёлых погодных и климатических условиях.

Срок изготовления одного комплекта: от 20 рабочих дней после подписания договора и получения предоплаты (50% от сметной стоимости работ), с правом досрочного завершения указанных работ. Точная стоимость и сроки изготовления определяются на момент заключения договора. Окончательный расчёт: в течение 5 банковских дней.

Мы имеем **опыт** изготовления различных передвижных буровых разборных зданий на санном основании (построено более 40 разборных буровых зданий ДТХЗ). Готовы оперативно внести необходимые изменения в конструкцию, планировку или комплектацию бурового комплекса.

Каркас бурового здания состоит из металлопроката различного сечения, объединённый между собой стальными и деревянными прогонами и раскосами. Элементы металло-деревянного каркаса сборно-разборные. Металлоконструкции загрунтованы и покрыты антикоррозийной эмалью красно-коричневого цвета. Санное основание имеет окрашенный дощатый настил толщиной 50 мм, подшитый снизу фанерой 18 мм. Предусмотрены места крепления основания бурильного станка. В качестве утеплителя ворот, двери, технологических люков, панелей стен и потолка используется негорючая базальтовая теплоизоляция. Внутренняя обшивка панелей стен и потолка: износостойкий металлический профлист, цвет сигнально-белый (RAL9003). Наружная обшивка панелей стен: износостойкий металлический профлист, цвет рыжее дерево (MULTI). Оконные проёмы: ПВХ профиль со стеклопакетом из прозрачного монолитного поликарбоната.

Буровое здание предназначено для эксплуатации в диапазоне температуры окружающей среды воздуха от -40°C до +40°C.

Особенности облегчённой конструкции нового бурового здания ДТХЗ:

- общая масса снижена более чем на 11% (готовый комплект стал легче на одну тонну, незначительно снизив уровень запаса прочности), что облегчает процесс погрузки и разгрузки;

Чигрин Юрий Сергеевич
моб. (WhatsApp, Telegram):
+7 (999) 080-10-36
г. Хабаровск (МСК+7)



ДТХЗ.РФ – официальный сайт
ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»

- санное основание имеет меньшее количество болтовых соединений (на 45%), что значительно упрощает процесс сборки и разборки бурового здания, в условиях, когда важно не терять ценное время, уделяя больше внимания основным буровым работам;
- увеличена длина проёма в полу саней (на 26%) до 3710 мм, что позволяет вести работу под большим углом бурения без лишних перемещений бурового здания;
- разборный тепляк имеет прежнюю удобную конструкцию, внутреннее пространство остаётся комфортным, а планировка обеспечивает проведение того же комплекса буровых работ, как и в аналогичном стандартном варианте универсального бурового здания.

Комплект разборного бурового здания (с комплектующими металлоконструкциями) можно перевозить на трале, полуприцепе, полувагоне, ж/д платформе или в стандартном 40-футовом контейнере, что не требует дополнительных согласований и разрешений на перевозку, так как данный груз не является не габаритным (ни по весу, ни по размерам).

Запатентованная конструкция универсального сборно-разборного бурового здания (Патент на изобретение № 2492297, охраняется законом) состоит из следующих элементов:

1. Не разборное санное основание (8,70x2,23м) с усиленной подшивкой полозьев и доборные консольные элементы, увеличивающие рабочую ширину пола с 2,23м до 3,70м;
2. Сборно-разборное помещение (8,00x3,70м) из отдельных стеновых и потолочных панелей;
3. Стандартный комплект вспомогательных металлоконструкций: усиленное транспортное дышло, лестница (для подъёма на кровлю), подпорные стойки (для потолочных панелей), трапы (к воротам и запасному выходу) со съёмными поручнями, разборное ограждение по кровле, потолочные крышки.
4. Дополнительный комплект металлоконструкций (входит в общую стоимость): разборный каркас защитного чехла мачты, водогрейная печь ($V=0,45 \text{ м}^3$), приставные ступени, крючки для ключей, верстак.

Рабочие габариты бурового здания на санях в собранном виде: 8,83x3,70м (H=3,95м).

Внутренние размеры помещения: 7,78x3,48м (H=2,24м).

Дорожный просвет санного основания: 0,6м.

Масса в собранном виде: 8 000 кг.

Изготовление транспортных саней с ёмкостью под буровые растворы $V=6,0 \text{ м}^3$ (с печкой-бойлером).

Срок изготовления саней с ёмкостью под буровые растворы: от 15 рабочих дней после подписания договора и получения предоплаты (50% от сметной стоимости работ), с правом досрочного завершения указанных работ. Точная стоимость и сроки изготовления определяются на момент заключения договора. Окончательный расчёт: в течение 5 банковских дней.

Данные металлоконструкции представляют собой санное основание с дышлом (из металлопроката различного сечения) с металлической ёмкостью под буровые растворы $V=6,0 \text{ м}^3$ (с печкой-бойлером). Металлоконструкции загрунтованы и покрыты антикоррозийной эмалью красно-коричневого цвета.

Ёмкость в нижней части имеет два прочистных лючка и патрубок для слива остатков жидкости. Верхняя часть зашита металлическим листом (с противоскользящей полосой из просечного листа по периметру) и имеет два откидных люка (для обслуживания внутренней части), съёмную откидную лестницу и съёмное защитное ограждение с выходом на две стороны. В середине ёмкости предусмотрен бойлер (металлическая печь-труба с большой топкой $\text{Ø}530 \text{ мм}$, пересекающая ёмкость в поперечном направлении, со съёмными колосниками, и имеющая выход для обслуживания с двух сторон, с дверками и поддувалом) для прогрева ёмкости дровами. Печь имеет съёмную дымовую трубу (с шибером для регулирования тяги). Есть возможность размещения ёмкости для миксера $V=1,0 \text{ м}^3$.

Чигрин Юрий Сергеевич

моб. (WhatsApp, Telegram):

+7 (999) 080-10-36

г. Хабаровск (МСК+7)



ДТХЗ.РФ - официальный сайт
ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»

Габариты данной конструкции позволяют размещать сани с ёмкостью (для перевозки) в 20 футовом контейнере.

ЗУМПФ с бойлером (на санном основании) состоит из следующих элементов:

- транспортные сани – 4,00x2,20x0,56 м – 1 шт.;
- транспортное дышло – 1 шт.;
- ёмкость под буровые растворы $V=6,0\text{ м}^3$ (с печкой-бойлером) - 3,40x2,00x1,12м - 1шт.;
- ёмкость для миксера $V=1,0\text{ м}^3$ – 1 шт.;
- дымовая труба (с шибером), съёмное ограждение, съёмная откидная лестница.

Рабочие габариты в собранном виде (с ограждением): 4,00x2,20 м (H=2,30 м).

Дорожный просвет санного основания: 0,40 м.

Масса в собранном виде: 3 170 кг.

Изготовление инструментальных саней (под буровые трубы L=3 м).

Срок изготовления инструментальных саней: от 15 рабочих дней после подписания договора и получения предоплаты (50% от сметной стоимости работ), с правом досрочного завершения указанных работ. Точная стоимость и сроки изготовления определяются на момент заключения договора. Окончательный расчёт: в течение 5 банковских дней.

Собственная разработка ДТХЗ представляет собой конструкцию санного основания, предназначенную для транспортировки буровых труб L=3 м (в отсеке 3,10x2,10 м) с дополнительным ящиком (коробом 2,10x0,68 м) под буровой инструмент.

Габариты позволяют размещать сани (для перевозки) в 20 футовом контейнере.

Инструментальные сани состоят из следующих элементов:

- транспортные сани с дощатым настилом – 4,50x2,20x1,27 м – 1 шт.;
- транспортное дышло – 1 шт.;
- трап – 2,00x1,50x0,05 м – 1 шт.;
- упорные щиты (из досок) – 2,18x0,45x0,05 м – 3 шт.

Рабочие габариты в собранном виде: 4,50x2,20 м (H=1,27 м).

Дорожный просвет санного основания: 0,60 м.

Масса в собранном виде: 1 900 кг.

Изготовление разборных транспортных саней для перевозки 20 футовых контейнеров (с фаркопом и усиленной подшивкой полозьев).

Срок изготовления одного комплекта транспортных саней под контейнер: от 15 рабочих дней после подписания договора и получения предоплаты (50% от сметной стоимости работ), с правом досрочного завершения указанных работ. Точная стоимость и сроки изготовления определяются на момент заключения договора. Окончательный расчёт: в течение 5 банковских дней.

Данные металлоконструкции представляют собой санное основание с дышлом (из металлопроката различного сечения) для транспортировки контейнерных грузов весом до 25 тонн в условиях низких температур по снегу и льду. Металлоконструкции загрунтованы и покрыты антикоррозийной эмалью красно-коричневого цвета.

Уникальные (запатентованные) металлические грузовые сани комплектуются съёмными угловыми фиксаторами для мобильных зданий контейнерного типа (подходят для экономичной перевозки 20 футовых контейнеров, вагон-модулей, вагон-бытовок и вахтовых домиков).

Благодаря данной конструкции транспортных (тракторных) саней, имеется возможность размещения саней (для перевозки) в самом 20 футовом контейнере, для дальнейшего перемещения уже самого грузового контейнера (в том числе для транспортировки блок-контейнеров, блок-модулей, вагон-домов и бытовок по зимнику, бездорожью).



Дополнительно сани имеют усиленную подшивку полозьев и комплектуются прицепным устройством (съёмный фаркоп) для сцепки с другими санями (тракторно-санной поезд).

Габариты саней ДТХЗ в разобранном виде соответствуют внутренним размерам стандартного грузового контейнера, что позволяет размещать транспортные сани (до 3 штук) в 20 футовом контейнере для облегчения логистических услуг по транспортировке готовой продукции и оборудования для использования в условиях Крайнего Севера (для буровиков и вахтовиков в районе труднопроходимых участков), для дальнейшего перемещения уже самого контейнера.

Запатентованные разборные транспортные сани (Патент на изобретение № 2496672, **охраняется законом**) состоят из следующих элементов:

- транспортные сани (с усиленной подшивкой полозьев) – 5,78x2,28x0,58 м – 1 шт.;
- дорновые консольные элементы (фаркоп и угловые фиксаторы контейнера) – 5 шт.;
- транспортное дышло – 1 шт.

Рабочие габариты в собранном виде: 6,13x2,49 м (H=0,72 м).

Дорожный просвет санного основания: 0,45 м.

Масса в собранном виде: 2 000 кг.

Мы строительная организация и поэтому работаем с Заказчиками на основе договора подряда на выполнение необходимых строительно-монтажных работ (изготовление металлоконструкций различной сложности). По завершению работ мы предоставляем Акт выполненных работ по форме КС-2 и Справку о стоимости работ по форме КС-3.

ЗАО «ДТХЗ» устанавливает гарантийный срок на качество выполненных работ в течение одного года со дня сдачи объекта и подписания акта сдачи-приёмки (место сдачи работ – Россия, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Хабаровская, 15). В тендерах не участвуем. Поставками не занимаемся. Транспортные услуги не оказываем (осуществляется самовывоз готовых конструкций).

Срок действия данного коммерческого предложения: до 29.12.2023 г.

Генеральный директор
ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»

Чигрин Ю.С.

ДТХЗ - надёжное укрытие для буровых проектов!



Чигрин Юрий Сергеевич
моб. (WhatsApp, Telegram):
+7 (999) 080-10-36
г. Хабаровск (МСК+7)



ДТХЗ.РФ - официальный сайт
ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»