



## «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»

680009, г. Хабаровск, ул. Хабаровская, 15  
Приёмная, ПТО (тел./факс) (4212) 75-17-15  
Бухгалтерия, отдел кадров (4212) 75-16-77  
E-mail: [info@dthz.ru](mailto:info@dthz.ru)

№ 42 от «27» июля 2022 г.

Р/с 40702810000080001369  
К/с 30101810908130000704  
БИК 040813704; Ф-л Дальневосточный  
ПАО Банка «ФК Открытие»  
ОКПО 04613538; ОКВЭД 43.99.9  
ИНН 2724005173; КПП 272401001

### РЕКОМЕНДАЦИИ по эксплуатации транспортных саней

ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА» готово предложить свои услуги по изготовлению различных металлоконструкций на основе собственных разработок.

Когда есть потребность в транспортировочных санях заводского исполнения (для перевозки по снежному покрову грузов различного назначения), необходимо понимать и учитывать назначение и особенности запатентованной конструкции разборных саней ДТХЗ, изготавливаемых под заказ в Хабаровске.

**Какие предельные нагрузки при буксировке саней с грузом, углы атаки и продольные предельные нагрузки на дышло / сцепку при поворотах (маневрирование) бульдозера?**

При буксировке саней с грузом нужно учитывать, что основное назначение данного санного основания – транспортировка контейнерных грузов в условиях низких температур по снегу и льду, а максимально допустимая нагрузка не должна превышать 25 тонн (масса саней, контейнера и груза), в том числе при сцепке с другими санями.

Основную тяговую нагрузку воспринимает дышло. При увеличенной нагрузке, рывках при сдёргивании саней с места (особенно если они примёрзли), либо других неумелых действиях бульдозериста, верхнее ухо дышла может порваться (это наиболее частое повреждение).

Например, рекомендуется вначале плавно сдёрнуть сани с места, и лишь потом начинать поворачивать/маневрировать (бульдозеристы это понимают, но часто пренебрегают этим).

При стягивании саней с плашкоута на песчаный берег желательно использовать деревянные брёвна (подкладывать в поперечном направлении) – сани будут проскальзывать по ним, не давая зарыться в песок.

#### Назначение и особенности конструкции:

Запатентованные разборные транспортные сани (Патент на изобретение № 2496672, охраняется законом) состоят из следующих элементов:

- транспортные сани (цельносварная конструкция из 2-х полозьев на трубе 219 мм с усиленной подшивкой, соединённых поперечными балками из швеллера) – 5,78x2,28x0,58 м – 1 шт.;

- доборные консольные элементы (фаркоп и угловые фиксаторы контейнера) – 5 шт.;

- транспортное дышло – 1 шт.



Рабочие габариты в собранном виде: 6,13x2,49 м (H=0,72 м).

Дорожный просвет санного основания: 0,45 м.

Масса в собранном виде: 2 000 кг.

Данные металлоконструкции представляют собой санное основание с жёстким тягово-сцепным устройством (дышлом из металлопроката различного сечения) для транспортировки контейнерных грузов весом до 25 тонн в условиях низких температур по снегу и льду. Металлоконструкции загрунтованы и покрыты антикоррозийной эмалью красно-коричневого цвета.

Температурные режимы использования: температура окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 40°C.

Уникальные (запатентованные) металлические грузовые сани комплектуются съёмными угловыми фиксаторами для мобильных зданий контейнерного типа (подходят для экономичной перевозки 20-ти футовых контейнеров, вагон-модулей, вагон-бытовок и вахтовых домиков). Использование твистлоков не предусмотрено и не применимо, и в них нет необходимости в данном случае.

**ВАЖНО!** Запрещается использование транспортных саней не по назначению.

Благодаря данной конструкции транспортных (тракторных) саней, имеется возможность размещения саней (для перевозки) в самом 20-ти футовом контейнере, для дальнейшего перемещения уже самого грузового контейнера (в том числе для транспортировки блок-контейнеров, блок-модулей, вагон-домов и бытовок по зимнику, бездорожью).

Дополнительно сани имеют усиленную подшивку полозьев и комплектуются прицепным устройством (съёмный фаркоп) для сцепки с другими санями (тракторно-санный поезд).

Габариты саней ДТХЗ в разобранном виде соответствуют внутренним размерам стандартного грузового контейнера, что позволяет размещать транспортные сани (до 3-х штук) в 20-ти футовом контейнере для облегчения логистических услуг по транспортировке готовой продукции и оборудования для использования в условиях Крайнего Севера (для буровиков и вахтовиков в районе труднопроходимых участков), для дальнейшего перемещения уже самого контейнера.

Учитывая пожелания руководителей буровых работ, мы можем проработать вариант изготовления саней с нестандартными размерами, для улучшения эксплуатационных характеристик буксируемого санного основания при перевозке грузов в условиях отсутствия твёрдого грунтового покрытия или по снегу.

Генеральный директор  
ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»



Чигрин Ю.С.



Чигрин Юрий Сергеевич

моб. (WhatsApp, Telegram):  
+7 (999) 080-10-36  
г. Хабаровск (МСК+7)



**ДТХЗ.РФ** – официальный сайт  
ЗАО «ДАЛЬТЕПЛОХИМЗАЩИТА»